

MINIESCAVATORA KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U50-3*α*



Kubota

Presentazione dei più avanzati miniescavatori della loro categoria: l'U50-3 α vanno oltre, i limiti della tecnologia e del design.

Sistema di trazione

La capacità dell'U50-3 α su terreni sconnessi è stata notevolmente migliorata aumentandone la forza di trazione. E' stato anche equipaggiato di un sistema di bloccaggio delle leve della traslazione che è attivato nel momento in cui viene sollevata la consolle del manipolatore di sinistra in cabina. Questo sistema previene ogni movimento imprevisto della macchina ed è ideale quando l'operatore entra o esce dalla cabina.

Sistema Idraulico Load Sensing

Il sistema idraulico Load Sensing di Kubota garantisce un'armonia dei movimenti indipendentemente dal carico. Ciò consente una riduzione dei consumi di carburante e complessivamente migliori prestazioni operative.

Freno Negativo sulla Rotazione

Il freno negativo sulla rotazione agisce bloccando automaticamente la rotazione nella posizione prescelta quando il motore è spento o quando la consolle del manipolatore di sinistra è sollevata. Adesso potete dire addio al perno di bloccaggio per il trasporto.

Traslazione Rettilinea

L'Hydraulic Matching System assicura una traslazione rettilinea, anche durante operazioni simultanee, più sicurezza durante le operazioni di carico e scarico.

Tubazioni del Cilindro della Benna Protette

Adesso, le tubazioni sono posizionate all'interno della sezione del bilanciere per una maggiore sicurezza. Questa scelta ha consentito un miglioramento della visibilità per l'operatore, un aumento della durata, ed una riduzione dei costi di riparazione.



Quattro movimenti contemporaneamente

La pompa a portata variabile, le cui caratteristiche sono regolate per l'impiego del motore al regime ottimale, assicurano in ogni momento elevate prestazioni di scavo e di spinta. La combinazione tra i due elementi della pompa a portata variabile e la pompa ad ingranaggi consente le operazioni simultanee di benna, braccio, bilanciere e rotazione. L'efficienza di questo sistema può essere apprezzata a pieno durante le operazioni di carico di autocarri.

Tubazioni Raccordate in Due Sezioni

Le nuove tubazioni in due sezioni del cilindro della lama e del cilindro del braccio dell'U50-3 α riducono i tempi di sostituzione del 60 % rispetto al tipo senza raccordi. Peraltro, questa soluzione elimina virtualmente la necessità di entrare all'interno della macchina per manutenzioni.



Climatizzazione (optional)

La nuova climatizzazione "confort" della cabina migliora il raffreddamento, il riscaldamento e la ventilazione per un migliore controllo della temperatura interna. Inoltre l'aria esterna può essere introdotta con una semplice azione sulla bocchetta di areazione esterna.

Cabina ROPS/FOPS (Livello 1)

Per il massimo della sicurezza dell'operatore, la cabina risponde ai requisiti di antibaltamento (ROPS) e di protezione dalla caduta di materiali (FOPS).

Manipolatori

La giusta corsa dei manipolatori ed il disegno ergonomico degli appoggia braccia consentono una grande padronanza dei comandi ed operazioni dolci che aiutano a ridurre la fatica dell'operatore.



Raggio di rotazione ridotto

Il raggio di rotazione ridotto di Kubota è il perno del progresso nei miniescavatori. Imparagonabile potenza, nessuna preoccupazione operativa nei lavori su 360° ed eccellente stabilità vuol dire non avere limiti per ciò che volete realizzare, specialmente in spazi ristretti. Infatti la dolcezza dei comandi dell'escavatore, la migliorata efficienza e l'alta capacità gli conferiscono un' adattabilità ideale per i lavori nelle aree urbane particolarmente congestionate. Inoltre, il confort per l'operatore migliorato e la compatibilità con l'ambiente non solo completano il tutto, ma motivano la scelta per l'U50-3α come la sola possibile.

Un benvenuto alla nuova tecnologia a 360° ed all'aumentato confort per l'utilizzatore

Pulsante di regolazione proporzionale del flusso dell'olio sull'impianto ausiliario

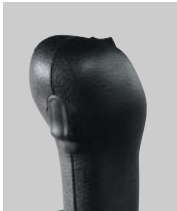
Pulsante di regolazione proporzionale del flusso dell'olio sull'impianto ausiliario: Riposizionato dalla piattaforma, un utile pulsante comandato dal pollice, consente il facile impiego del martello e di altri accessori quali, una trivella o una benna orientabile.

Pulsante della seconda velocità

Opportunamente posizionato sulla leva di comando della lama, il nuovo interruttore di comando della seconda velocità permette all'utilizzatore di cambiare a suo piacimento. Ciò ha consentito di liberare spazio al livello della pedana per un migliore confort dell'utilizzatore.

Semplice operazione con l'indice

Per altre applicazioni particolari che richiedono il flusso continuo dell'olio, come ad esempio una testata decespugliatrice, il pulsante on/off controllato dall'indice, riduce lo sforzo dell'operatore.



Sistema Auto Idling (AI)

Quando non è necessario un elevato regime di giri del motore, o quando le leve di comando sono in posizione neutra per più di 4 secondi, il sistema AI porta automaticamente il regime di giri al minimo. Quando le leve vengono azionate di nuovo, il regime di giri del motore si riporta immediatamente alla posizione precedentemente selezionata. Questa caratteristica innovativa per un miniescavatore, non solo riduce la rumorosità e le emissioni di scarico, ma riduce anche i consumi, l'energia utilizzata, ed i costi di esercizio.

Se i manipolatori sono in neutro per più di 4 secondi

I giri del motore si riducono automaticamente al minimo



I giri del motore si riposizionano immediatamente sulla posizione precedentemente selezionata

Quando i manipolatori sono azionati di nuovo...

PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE DIGITALE



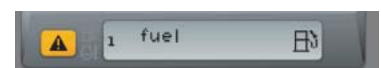
Informativo, interattivo e funzionale. Il Sistema di Controllo Intelligente Kubota (KICS) vi tiene in contatto con gli organi vitali del vostro U50-3*α*. Vi mostra chiaramente con una diagnosi precisa e facile da comprendere tutte le condizioni di lavoro, il numero di giri del motore ed il numero di ore lavorate ma anche il livello del carburante, la temperatura e la pressione dell'olio motore. Durante le operazioni di riempimento del serbatoio del carburante, il pannello di controllo informa l'operatore del livello di riempimento, inoltre preannuncia quando deve essere effettuata la manutenzione alla macchina. Il pannello di controllo digitale permette di ridurre i fermi macchina ed i costi di riparazione ed in maniera generale, il costo totale di esercizio.



Segnalazione della selezione lingua



Informazioni sulla prossima manutenzione



Segnalazione del livello basso di carburante

Controllo del motore

I punti principali come il motore ed il filtro dell'aria possono essere ispezionati e mantenuti velocemente e facilmente attraverso il cofano motore. Il filtro del gasolio ed il separatore dell'acqua sono installati separatamente ed entrambi sono situati all'interno del cofano motore per un controllo più facile. Un pannello di ispezione è posizionato anche dietro il sedile per consentire un facile accesso anche agli iniettori.



Protezione del Cilindro del Braccio

Il nuovo spessore della piastra a V del cilindro del braccio in acciaio migliora la protezione dai danni procurati da attrezzature idrauliche, rocce o carico di autocarri.



Ispezione dei Distributori Idraulici

L'ispezione dei distributori idraulici è facile e veloce ed è possibile aprendo semplicemente un gancio posto all'interno del cofano motore sulla destra della cabina. Anche nel caso in cui vi fosse la necessità di manutenzioni e riparazioni particolari, gli altri pannelli di copertura fissati al telaio possono essere facilmente rimossi con normali utensili.

Linea di Scarico Libero al Serbatoio Idraulico

La linea di scarico libero al serbatoio idraulico consente una maggiore efficienza nella portata idraulica quando si lavora con attrezzature idrauliche come ad esempio un martello demolitore.

Motore Kubota

L'esclusivo Nuovo E-TVCS di Kubota (Sistema di Combustione a Tre Vortici) permette di ottenere un elevato rendimento, ridotte vibrazioni, e bassi consumi, riducendo nello stesso tempo le emissioni di scarico.

Equipaggiamento Standard

Motore/Alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del gasolio
- Sistema Auto idling

Carro

- Cingoli in gomma da 400 mm
- 1 x rullo superiore
- 4 x rulli inferiori a flangia esterna
- Pulsante del doppia velocità sulla leva della lama

Impianto Idraulico

- Accumulatore di pressione
- Prese rapide per controllo pressione
- Circuito per la traslazione rettilinea
- Linea di scarico libero al serbatoio idraulico
- Interruttore del circuito ausiliario sul manipolatore di destra

Sistemi di sicurezza

- Antiavviamento del motore con console di sinistra sollevata
- Bloccaggio della traslazione sulla console di sinistra
- Bloccaggio della rotazione con freni a disco
- Circuito anticaduta braccio nel distributore
- Sistema antifurto originale Kubota

Attrezzature di lavoro

- Impianto ausiliario con tubazioni al bilanciere
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio

Cabina

- ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali
- Riscaldamento in cabina per lo sbrinamento e l'antiappannamento
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Apertura del vetro frontale assistita da 2 ammortizzatori a gas
- Alimentazione a 12 V per l'impianto radio/stereo
- 2 altoparlanti ed antenna
- Alloggiamento radio



Attrezzature opzionali

Carro

- Cingoli in ferro da 400 mm (+ 70 Kg)

Sistemi di sicurezza

- Segnalatore di sovraccarico
- Valvole di blocco sui cilindri idraulici

Cabina

- Climatizzazione

Altro

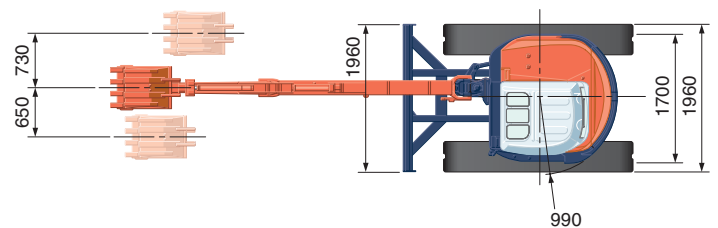
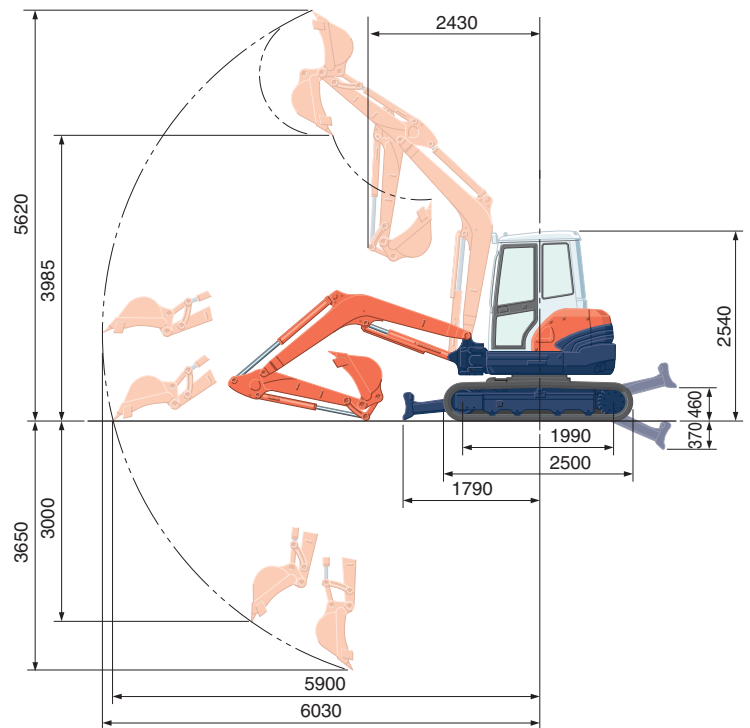
- Verniciatura speciale a richiesta

CARATTERISTICHE TECNICHE

*Cingoli in gomma

Peso (tipo a cingoli di gomma)	Cabina	kg	4890	
Capacità del cucchiaio, std. SAE/CECE		m ³	0,14/0,12	
Larghezza della benna	Con lame laterali	mm	600	
	Senza lame laterali	mm	550	
Motore	Modello	V2203-M-EBH-2-N		
	Tipo	Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-TVCS (tipo economico, ecologico)		
	Potenza sviluppata ISO9249	CV a giri/min.	40/2250	
		kW a giri/min.	29,4/2250	
	Numero di cilindri	4		
	Alesaggio × Corsa	mm		87 × 92,4
Cilindrata	cm ³		2197	
Lunghezza totale	mm		5385	
Altezza totale	Cabina	mm	2540	
Velocità di rotazione	giri/min		9,1	
Larghezza dei cingoli di gomma	mm		400	
Interasse	mm		1990	
Dimensioni della lama (larghezza × altezza)	mm		1960 × 390	
Pompe idrauliche	P1	Tipo a pistoni		
	Portata	ℓ/min	121,5	
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Forza di penetrazione max. del bilanciore std.	Bilanciere	daN (kgf)	2020 (2060)	
	Benna	daN (kgf)	3290 (3350)	
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)	Gradi		80/50	
Circuito ausiliario	Portata	ℓ/min	73	
	Pressione operativa	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Capacità del serbatoio idraulico	ℓ		44	
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ		70	
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	2,3	
	Alta	km/h	4,6	
Pressione a terra	Con cabina	MPa (kgf/cm ²)	27,7 (0,28)	
Distanza da terra	mm		320	

CAMPO DI LAVORO



Unità: mm

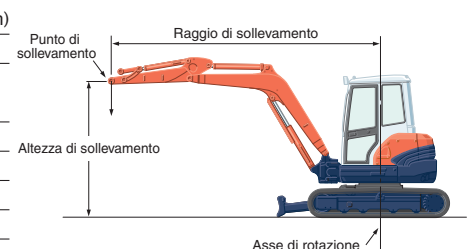
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Altezza di sollevamento	daN (ton)					
	Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (4m)		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
Lama abbassata	Lama sollevata	Lama abbassata		Lama sollevata		
3m	-	-	-	820 (0,84)	820 (0,84)	820 (0,84)
2m	1210 (1,24)	1210 (1,24)	1210 (1,24)	960 (0,98)	960 (0,98)	910 (0,92)
1m	1680 (1,72)	1410 (1,44)	1300 (1,32)	1140 (1,16)	920 (0,94)	860 (0,88)
0m	1900 (1,94)	1350 (1,37)	1240 (1,26)	1250 (1,28)	880 (0,90)	830 (0,85)

Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



* I dati sono forniti con benna standard Kubota, senza attacco rapido.

* Le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99