

MINIESCAVATORE KUBOTA

KX161-3*a*



Kubota

Per impieghi in condizioni severe, che sia per gli appassionati o per i professionisti, il miniescavatore compatto KX161-3 associa la robustezza alla forza di scavo.

Forza di scavo

Un buon equilibrio tra la forza di penetrazione del bilanciere e la forza di strappo della benna assicura una forza di scavo superiore quando ne avete bisogno. Il potente sistema idraulico esclusivo di Kubota è accoppiato ad una pompa a portata variabile di grande capacità permettendo controlli precisi dei movimenti del bilanciere e della benna. La pressione idraulica massimizzata aumenta la velocità di esecuzione dei lavori, anche in condizioni difficili.

Nuovo circuito idraulico "Load Sensing"

Kubota introduce un avanzato circuito idraulico che dà migliori risultati durante l'uso e minore consumo di carburante. Con questo nuovo sistema "Load Sensing", la portata dell'olio idraulico è fornita da una sola pompa a portata variabile. L'informazione del carico su ogni utilizzo è inviata alla pompa in tempo reale e la pompa distribuisce l'appropriata quantità di olio ad ogni utilizzo in funzione della corsa dei manipolatori. Come risultato, malgrado le differenti situazioni di carico, si ottengono uguali velocità operative degli utilizzi. Ciò consente operazioni di lavoro più dolci e modulate. Inoltre quando le leve di comando sono in posizione neutra, la pompa non invia olio superfluo. Questo significa che la pompa invia solo l'olio richiesto dal carico. La dispersione di energia è minimizzata grazie all'eliminazione del flusso di olio di ritorno in eccesso al serbatoio idraulico. Rispetto ai modelli convenzionali ed a parità di lavoro vi è una economia di carburante di circa il 20 %.



KX161-3A

Protezione del Cilindro del Braccio

Il nuovo spessore della piastra a V del cilindro del braccio in acciaio migliora la protezione dai danni procurati da attrezzature idrauliche, rocce o carico di autocarri.

Quattro movimenti contemporaneamente

Quando è richiesto l'impiego simultaneo del braccio, del penetratore, della benna e del brandeggio come durante le operazioni di carico di autocarri o di sollevamento, la pompa idraulica fornisce una adeguata mandata di olio ad ogni utilizzo leggendo la corsa dei manipolatori senza perdite di velocità o potenza, assicurando allo stesso tempo elevate prestazioni di scavo e di spinta.

Cabina ROPS/FOPS (Livello I)

La cabina offre la massima sicurezza all'operatore con la struttura anti ribaltamento (ROPS) e la struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS).

Climatizzazione (optional)

La nuova climatizzazione "confort" della cabina migliora il raffreddamento, il riscaldamento e la ventilazione per un migliore controllo della temperatura interna. Inoltre l'aria esterna può essere introdotta con una semplice azione sulla bocchetta di areazione esterna.

Manovrabilità eccezionale

Beneficerete di una impressionante manovrabilità per effettuare una'ampia gamma di lavori con il KX161-3. La sporgenza posteriore è di soli 110 mm quando la macchina è ruotata di 90° e ciò consente dei movimenti dolci e stabili, anche in spazi ristretti.

Manipolatori

La giusta corsa dei manipolatori ed il disegno ergonomico degli appoggia braccia consentono una grande padronanza dei comandi, operazioni dolci ed una riduzione della fatica dell'operatore.

Traslazione rettilinea

Il Nuovo Hydraulic Matching System (New-HMS) assicura la traslazione rettilinea anche quando si utilizzano movimenti contemporanei su altri circuiti come in operazioni di carico, scarico e disinpanamento.



Più veloce, più dolce e con maggiore risposta. Provate la potenza senza uguali del nuovo miniescavatore KX161-3 .

Pulsante di regolazione
proporzionale del flusso dell'olio
sull'impianto ausiliario

Pulsante di regolazione
proporzionale del flusso dell'olio
sull'impianto ausiliario: Ripositionato
dalla piattaforma, un utile pulsante
comandato dal pollice, consente il
facile impiego del martello e di altri
accessori quali, una trivella o una
benna orientabile.

Pulsante della seconda velocità

Opportunamente posizionato sulla leva di
comando della lama, il nuovo interruttore
di comando della seconda velocità
permette all'utilizzatore di cambiare a suo
piacimento. Ciò ha consentito di liberare
spazio al livello della pedana per un
migliore confort dell'utilizzatore.

Semplice operazione con l'indice

Per altre applicazioni particolari
che richiedono il flusso continuo
dell'olio, come ad esempio una
testata decespugliatrice, il pulsante
on/off controllato dall'indice, riduce
lo sforzo dell'operatore.



Sistema Auto Idling (AI)

Quando non è necessario un elevato regime di giri
del motore, o quando le leve di comando sono
in posizione neutra per più di 4 secondi, il sistema
AI porta automaticamente il regime di giri al
minimo. Quando le leve vengono azionate di
nuovo, il regime di giri del motore si riporta
immediatamente alla posizione precedentemente
selezionata. Questa caratteristica innovativa per
un miniescavatore, non solo riduce la rumorosità e
le emissioni di scarico, ma riduce anche i
consumi, l'energia utilizzata, ed i costi di esercizio.

Se i manipolatori
sono in neutro per
più di 4 secondi

I giri del motore si
riducono
automaticamente
al minimo



I giri del motore si
riposizionano
immediatamente sulla
posizione precedentemente
selezionata

Quando i
manipolatori
sono azionati di
nuovo...

PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE DIGITALE



Informativo, interattivo e funzionale. Il Sistema di Controllo
Intelligente Kubota (KICS) vi tiene in contatto con gli organi vitali
del vostro KX161-3 . Vi mostra chiaramente con una diagnosi
precisa e facile da comprendere tutte le condizioni di lavoro, il
numero di giri del motore ed il numero di ore lavorate ma anche
il livello del carburante, la temperatura e la pressione dell'olio
motore. Durante le operazioni di riempimento del serbatoio del
carburante, il pannello di controllo informa l'operatore del livello
di riempimento, inoltre preannuncia quando deve essere
effettuata la manutenzione alla macchina. Il pannello di controllo
digitale permette di ridurre i fermi macchina ed i costi di
riparazione ed in maniera generale, il costo totale di esercizio.



Segnalazione della selezione lingua



Informazioni sulla prossima manutenzione



Segnalazione del livello basso di carburante

La continua soddisfazione dei clienti tradotta in pratica dal nostro reparto di Ricerca e Sviluppo.

Controllo del motore

I punti principali come il motore ed il filtro dell'aria possono essere ispezionati e mantenuti velocemente e facilmente attraverso il cofano motore. Il filtro del gasolio ed il separatore dell'acqua sono installati separatamente ed entrambi sono situati all'interno del cofano motore per un controllo più facile. Un pannello di ispezione è posizionato anche dietro il sedile per consentire un facile accesso anche agli iniettori.



Linea di Scarico Libero al Serbatoio Idraulico

La linea di scarico libero al serbatoio idraulico consente una maggiore efficienza nella portata idraulica quando si lavora con attrezzature idrauliche come ad esempio un martello demolitore.

Serbatoio del carburante di grande capacità

La capacità del serbatoio del carburante del KX161-3 è stato aumentato di xxx litri. Un serbatoio con una maggiore capacità vi permette di lavorare più a lungo, fino al 10 % in più, senza timore di rimanere a secco anche in condizioni di lavoro estreme. Inoltre il bocchettone è stato abbassato allo scopo di facilitarne il riempimento e ridurre il mal di schiena.



Motore Kubota

L'esclusivo Nuovo E-TVCS di Kubota (Sistema di Combustione a Tre Vortici) permette di ottenere un elevato rendimento, ridotte vibrazioni e bassi consumi. Inoltre riduce al minimo il livello di emissioni. Tra l'ampia gamma dei motori Kubota, i quali godono di ottima fama nel mercato delle macchine compatte, per il KX161-3 si è scelto il motore più adatto per questa taglia di macchine sia per le prestazioni che per l'economicità. La scelta ideale sia per il controllo dei costi di esercizio che per l'ambiente.

Ispezione dei Distributori Idraulici

L'ispezione dei distributori idraulici è facile e veloce ed è possibile aprendo semplicemente un gancio posto all'interno del cofano motore sulla destra della cabina. Anche nel caso in cui vi fosse la necessità di manutenzioni e riparazioni particolari, gli altri pannelli di copertura fissati al telaio possono essere facilmente rimossi con normali utensili.

Tubazioni del cilindro benna protette

Le tubazioni del cilindro della benna sono posizionate all'interno del bilanciante per proteggerle da eventuali danneggiamenti. Ciò consente una lunga durata e bassi costi di riparazione. Anche la visibilità per l'operatore è migliorata.

Bloccaggio della traslazione

Ogni volta che la leva di sicurezza dei servocomandi non è inserita le leve della traslazione sono bloccate meccanicamente per prevenire movimenti imprevisti della macchina, in particolare durante l'ingresso o l'uscita dal posto di guida.

Freno negativo della rotazione

Con il freno negativo della rotazione, la rotazione è bloccata automaticamente ogni volta che il motore è fermo o la leva di sicurezza dei servocomandi è disinserita. Questa caratteristica ha consentito di eliminare il perno di bloccaggio della rotazione in caso di trasporto su autocarro.

Cingoli in gomma

Per la serie KX-3 i cingoli in gomma sono stati creati per avere maggiore durata e migliore stabilità durante il lavoro. Il disegno del cingolo, con una maggiore superficie di contatto a terra ed il posizionamento centrale della catena di acciaio sono stati disegnati per migliorare la stabilità e ridurre le vibrazioni durante il lavoro. Inoltre i rulli a doppia flangia esterna contribuiscono a migliorare la stabilità della macchina.



Ridotto raggio di rotazione

La caratteristica del KX161-3 è il raggio di rotazione ridotto. La sporgenza posteriore del contrappeso è ridotta ad 11cm (60 cm meno del precedente modello) nonostante ciò il cofano posteriore è all'interno della larghezza del carro anche ruotando di 90°, in questo modo si offrono poche occasioni di danneggiamento dello stesso. Allo stesso tempo, con il KX161-3 si è riusciti ad ottenere lo stesso livello di stabilità della macchina convenzionale. Dunque, l'operatore può lavorare senza preoccuparsi dell'ingombro posteriore godendosi la stabilità della macchina.

Tubazioni Raccordate in Due Sezioni

Le nuove tubazioni in due sezioni del cilindro della lama e del cilindro del braccio dell'KX161-3 riducono i tempi di sostituzione del 60 % rispetto al tipo senza raccordi. Peraltro, questa soluzione elimina virtualmente la necessità di entrare all'interno della macchina per manutenzioni.

Equipaggiamento standard

Motore/Alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del gasolio
- Sistema Auto idling

Cabina

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali
- Riscaldamento in cabina per lo sbrinamento e l'antiappannamento
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Apertura del vetro frontale assistita da 2 ammortizzatori a gas
- Alimentazione a 12 V per l'impianto radio/stereo
- 2 altoparlanti ed antenna
- Alloggiamento radio

Carro

- Cingoli in gomma da 400 mm
- N°1 rullo superiore
- N°3 rulli inferiori a flangia esterna
- N°2 velocità di traslazione con pedale
- Piastra antifurto per il blocco della traslazione

Impianto idraulico

- Accumulatore di pressione
- Prese rapide per controllo pressione
- Circuito per la traslazione rettilinea
- Linea di scarico libero al serbatoio idraulico
- Interruttore del circuito ausiliario sul manipolatore di destra

Sistemi di sicurezza

- Antiavviamento del motore con consolle di sinistra sollevata
- Bloccaggio della traslazione sulla consolle di sinistra
- Bloccaggio della rotazione con freni a disco
- Circuito anticaduta braccio nel distributore

Attrezzature di lavoro

- Braccio di scavo da 1480 mm
- Impianto ausiliario con tubazioni al braccio di scavo
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio

Attrezzature opzionali

Attrezzatura di lavoro

- Braccio di scavo da 1780 mm
- Braccio telescopico

Carro

- Cingoli in ferro da 400 mm (+ 100 kg)
- Cingoli in ferro da 550 mm (+ 300 kg)

Sistemi di sicurezza

- Segnalatore di sovraccarico
- Antifurto

Cabina

- Climatizzazione

Altro

- Verniciatura speciale a richiesta

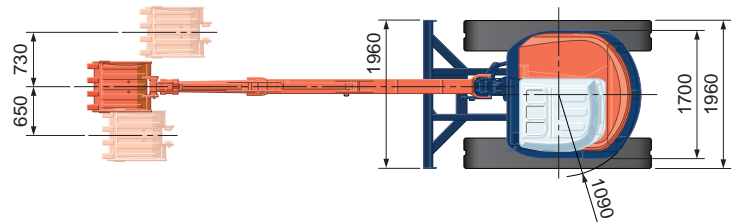
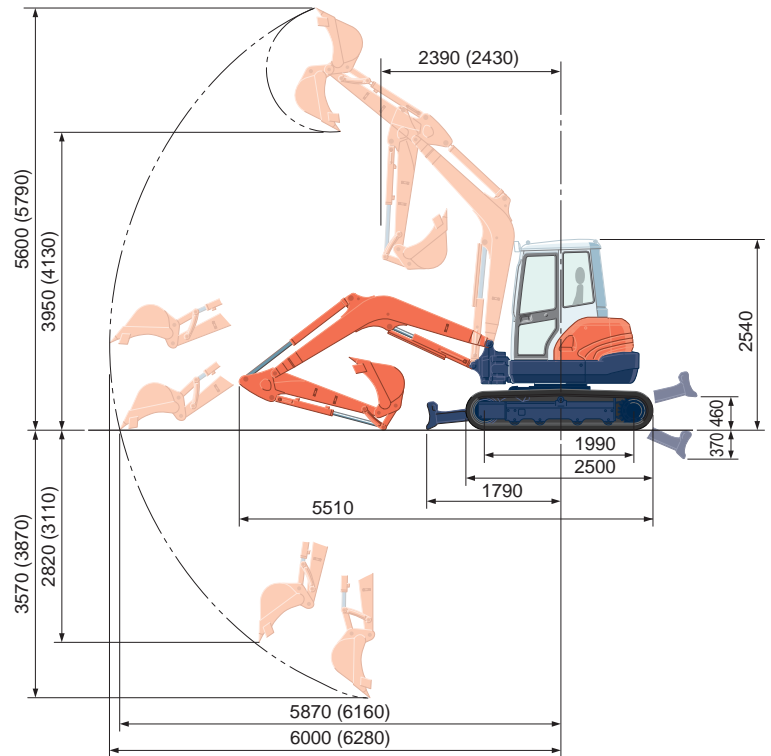


CARATTERISTICHE TECNICHE

*Cingoli in gomma

Peso macchina	Cabina	kg	5100	
Capacità benna, std. SAE/CECE		m ³	0,17/0,15	
Larghezza benna	Con lame laterali	mm	680	
	Senza lame laterali	mm	650	
Motore	Modello	V2203-M-EBH-2-N		
	Tipo	Motore diesel raffreddato ad acqua E-TVCS (Economico, tipo ecologico)		
	Potenza ISO9249	PS/g.min	40/2250	
		kW/g.min	29,4/2250	
	Numero dei cilindri	4		
	Alesaggio × Corsa	mm		83 × 92,4
Cilindrata	cc	2197		
Lunghezza totale		mm	5510	
Altezza totale	Cabina	mm	2540	
Velocità di rotazione		g.min	9,3	
Larghezza cingoli in gomma		mm	400	
Passo		mm	1990	
Dimensioni lama (larghezza × altezza)		mm	1960 × 390	
Impianto Idraulico	PI	Pompa a portata variabile		
	Portata	ℓ/min	121,5	
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Forza di scavo max.	Bilanciere	daN(kgf)	2450 (2495)	
	Benna	daN(kgf)	3990 (4075)	
Angolo di brandeggio (Sx/Dx)	gradi	80/50		
Circuito ausiliario	Portata	ℓ/min	75	
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Serbatoio idraulico		ℓ	44	
Capacità serbatoio combustibile		ℓ	70	
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	2,5	
	Alta	km/h	4,4	
Pressione al suolo	Cabina	kPa (kgf/cm ²)	28,8 (0,294)	
Luce libera da terra		mm	320	

CAMPO DI LAVORO



() bilanciere lungo
Unità: mm

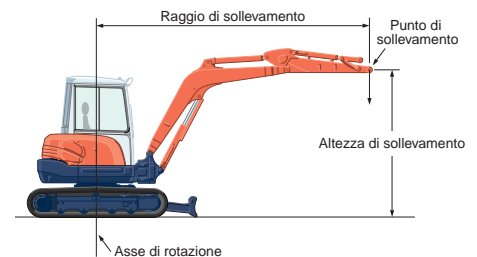
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Altezza di sollevamento	daN (ton)					
	Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (4m)		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
Lama abbassata	Lama sollevata	Lama abbassata		Lama sollevata		
3m	-	-	-	980 (1,00)	980 (1,00)	950 (0,97)
2m	1530 (1,56)	1530 (1,56)	1410 (1,44)	1140 (1,16)	1050 (1,07)	910 (0,93)
1m	2030 (2,07)	1540 (1,57)	1310 (1,33)	1330 (1,36)	1010 (1,03)	870 (0,89)
0m	2180 (2,23)	1490 (1,52)	1260 (1,29)	1440 (1,47)	980 (1,00)	850 (0,86)

Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



* I dati sono forniti con benna standard Kubota, senza attacco rapido.

* Le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99